

---

posted by Willant on 12. august 2010 - 11:34  
12.08.2010 - posledná úprava článku.



### [Új utakon a Rám-szakadéokban](#) [1]



[2]

**Forrás: Hídlap**

**Cikk írója: Gábor Éva**

**Fotók: Hídlap**



**Másfél hónap „kényszerszünet” után július elsejétől újra látogatható a környék több, közkedvelt kirándulóhelye, amelyek a májusi esőzések és áradások miatt életveszélyessé váltak.** A Pilisi Parkerdő Zrt. kezelésében lévő területeken összesen mintegy félmilliárd forintos kár keletkezett, a földcsuszamlások több ezer köbméternyi földet és követ zúdítottak a mélybe és mintegy tízezer fát döntöttek ki. A dömösi Rám-szakadékot is teljesen átalakította a természet, új járósínt keletkezett, helyenként mélyebb és még nehezebben járható, másutt pedig magasabb lett a vadregényes szurdokvölgy.

#### **Tájkép vihar után**

Az évente mintegy 10 millió látogatót fogadó Pilisi Parkerdő Zrt. **július elsején megnyitotta a viharkárok miatt másfél hónapig lezárt gyalogos túraútvonalakat**, így egy ideje újra látogatható a dömösi Rám-szakadék, a Pomáz melletti Holdvilág-árok és a pilisszentkereszti szurdok. A Rám-szakadéokban a tönkrement korlátokat, kapaszkodókat is pótolták, a szurdokban és a Holdvilág-árokban a hidakat és a lépcsőket sok helyen teljesen elmosta az áradás, ezek pótlása akár jövő évig is eltarthat.



Az utak felszabadítását és a közvetlen veszélyek elhárítását követően a Pilisi Parkerdő Zrt. szakembereire várt még a viharok következtében kidőlt 12,5 ezer köbméternyi faanyag, vagyis mintegy tízezer darab fa elszállítása. Ez a munka azokon a területeken a legsürgősebb, ahol az idős erdő fái több hektáron fiatal facsemetékre dőltek. Ha rövid időn belül nem sikerül a csemetéket felszabadítani, ezeken a helyeken a fiatal erdő pusztulásával is számolni kell.

Nem mindenütt használhatók még az áradások következtében megrongálódott, hegyi kerékpározásra kijelölt erdészeti utak sem. A Pap-réten keresztül Szentendréről Visegrádra futó út, illetve a Pilismarót Dobogókő térségével összekötő utak felújítása több hónapot vesz igénybe. Akad, ahol az alapoktól újra kell építeni az utat, sok helyen pedig a burkolat sérüléseit kell javítani. A bringások és a kirándulók a [www.parkerdo.hu](http://www.parkerdo.hu) [3] oldalon nyomon követhetik, hogy melyek a balesetveszély vagy az útépités miatt éppen tilalommal érintett útvonalak, és ezeket térképek segítségével is beazonosíthatják.

Szakadt a szakadék A környék egyik legismertebb és legkedveltebb kirándulóhelyét, a Rám-szakadékot ért károkról a Pilisi Parkerdő Zrt. szóvivője, Lomniczi Gergely elmondta, hogy a Malompatak hatalmas áradása miatt a Szőkeforrás-völgyben haladó aszfaltút egy kanyarban az alámosás miatt teljesen leszakadt, ezért a Rám-szakadék heteken keresztül egy ideiglenes, terepjáróval is rendkívül nehezen járható nyomvonalon volt csak megközelíthető.

A szakemberek nem véletlenül tiltották ki a kirándulókat a helyszínről, de úgy tűnik, a városlakók nem tisztelik kellőképpen a természetet, mert a tiltást nem mindenki vette komolyan, és ahogy lenni szokott, meg is történt a baj: egy vakmerő turista súlyos fejsérülést szenvedett a szakadéokban, a

mentőautó pedig nem tudott érte menni.



A Rám-szakadék meredek partoldala annyira átázott a májusi esők miatt, hogy sok helyen egyszerűen lecsúszott a föld a rajta lévő növényzettel együtt, a fák gyökerestül fordultak ki helyükről. A völgybe mintegy 100-150 köbméternyi kő és föld zúdult, amelynek magassága a feljebből érkező hordalékkal együtt helyenként a két métert is elérte, a korábban derékmagasságban futó korlátok néhol fél méterrel a föld alá kerültek. A hatalmas mennyiségű hordalék kézi kiszállítására nincs lehetőség, ezért a szakemberek úgy döntöttek, hogy a feltöltődött új járszinthez építenek inkább új korlátokat. Voltak helyek, ahol földcsuszamlás ugyan nem történt, de a 25 méter magas öreg fák kidőltek, és „marokkójátékszerűen” borították be a völgyet. A helyreállítás és a faanyag elszállítása körülbelül 3 millió forintba került a Pilisi Parkerdő Zrt.-nek – részletezte Lomniczi Gergely.

A Rám-szakadékot teljesen újragyúrta a természet, azokon a helyeken, ahonnan a patak kimosta a földet, ott jóval mélyebb lett, ahol viszont letette a hordalékot, ott feltöltődött. Összességében a kirándulóhely a korábbiaknál is nehezebben járható, ezért csak megfelelően felkészült turistáknak javasolt a látogatása.

---

**Adresa zdroja (modified on 12.08.2010 - 11:44):**<http://osud.sturovo.com/drupal/content/uj-utakon-ram-szakadekban>

### Odkazy

[1] <http://osud.sturovo.com/drupal/content/uj-utakon-ram-szakadekban> [2] <http://hidlap.net> [3] <http://www.parkerdo.hu> &quot;