

posted by Willant on 14. november 2008 - 19:31

14.02.2009 - posledná úprava článku.



## [Az esztergomi repülőtér](#) [1]

### **Forrás: Internet és wikipédia**

Az esztergomi repülőtér (ICAO: LHEM) egy füves repülőtér Esztergom-Kertváros északi részén, a 111-es főúttal párhuzamosan. ICAO kódja LHEM. Főleg sportcélokra használják, az ország minden részéről érkeznek ide ejtőernyősök, vitorlázó repülősök. A repülőtéren vitorlázórepülő kiképzés is zajlik Góbé típusú repülőkön, valamint lehetőség nyílik utasrepülésre motoros, vagy vitorlázó géppel. Itt működött idősebb Rubik Ernő repülőgépgyára.

Esztergom magyar repülés egyik legnagyobb múlttal rendelkező városa. Az első világháború előtt a mai repülőtér még csak értéktelen mezőgazdasági terület volt, ezért ott katonai gyakorlatokat tartottak. 1911-ben az V. hadtest gyakorlatakor került négy Etrich Taube repülőgép és vele négy hangársor a repülőtérre. A világháború és a trianoni békeszerződés után a magyar repülőgépipar megszűnt. 1929-ben a szentgyörgymezei plébános, Madaras Aurél elhatározásának köszönhető, hogy a városban beindult a motor nélküli repülés. Az 1932-es az általános védkötelezettség miatt megnövekedett az igény jól képzett pilóták iránt. Ugyanebben az évben Madaras Aurél, Mitter Lajos asztalossal – aki repülőgépek javításával és 1936-tól építésével is foglalkozott – alapította meg több próbálkozás után a MOVERO Sportrepülő Esztergomi Szakosztályát, amelynek a magyar Aero Club anyagi támogatást nyújtott. 1933-ban Magyarországon 19 hasonló egyesület működött. Az esztergomi kiképzőközpontban ekkorra már 35 pilótanövendék tanult.

### **Rubik Ernő a vállalatnál**

Az intézményhez 1936-ban került idősebb Rubik Ernő megbízott műhelyvezetőként. Miután a beindult a Szittyá típusú gépek gyártása, további inasokat és nagy összegű hiteleket vettek fel. Az első, Esztergomban gyártott Szittyá (R-03) 1937. szeptember 1-jén Budaörsön, az első Vöcsök (R-05) pedig október 1-jén a Hármashatár-hegyen repült be. A kiképzéseket a kertvárosi Strázsa-hegyen végezték, főleg ezeken a Szittyá és Vöcsök gépeken. A Vöcsök fényévekkel megelőzte korát, és átütő sikert ért el. Ettől kezdve rengeteg megrendelés érkezett a gyárhoz, annyira, hogy már az október 1-jei berepülésen is elkelt a gép. Eladásából Rubikék visszafizették tartozásaikat. 1938-ban a vállalat kft-vé alakult Severlay Zoltán budapesti műszaki kereskedő 14 000 pengő törzstőkéjével. Míg 1934 és 1938 között összesen csak 15 gép készült az esztergomi üzemben, 1938. március és május között ez a szám 27 lett. Ezek a gépek a következők voltak: 1 db Szittyá II (eladási ára: 3500 pengő), 12 db Vöcsök (eladási ára: 1600 pengő) és 14 db Tücsök siklógép (eladási ára: 1300 pengő). A második világháború éveitől a termelés leállt és a repülés szünetelt. 1946. augusztus 1-jén a sportrepülés, és vele az esztergomi repülőtér a Közlekedési Minisztérium hatáskörébe került, majd 1948-ban az esztergomi AERO EVER-t is államosították, és szeptemberben motoros kiképzőiskolát alapítottak a városban. 1952 júniusában Esztergom adott otthont az IV. Nemzeti Vitorlázó Versenynek. 1955-ben a repülőgép építő- és javítóüzem Sportárutertermelő Vállalatra változtatta nevét, és egyben áttért a fém repülőgépek és Jak-18 motoros iskolagépek javítására és gyártására. 1958-ban a vállalat ismét nevet változtatott, felvette a Pestvidéki Gépgyár Esztergomi Gyáregysége nevet.

### **A repülőgépgyár megszűnése**

Rubik Ernőt 1964-ben elmozdították a vállalat éléről, és ezután az általa tervezett repülőgépet, az R-27 Kópét módosításokkal E-31 Esztergom típusnéven gyártották tovább. 1965-ben a vállalat az

## Az esztergomi repülőtér

Zverejnené na Turisticko-informačná stránka Štúrova (<http://osud.sturovo.com/drupal>)

---

R-25 Mokány vitorlázógép módosításával létrehozta az R-254 típusú gyakorló vitorlázógépet, majd később itt tervezték és gyártották az EV. 1.K Fecske típusú vitorlázógépet is. A gyár 1969-es decemberi bezárásával Magyarországon megszűnt a repülőgépgyártás, de a repülőtér tovább üzemelt. Az egyesületet 1980-ban átvette az MHSZ. 1985-ben a repülőgépgyár újjáalakult, és az osztrák HB Britschka-val HB-21 típusú motoros gépeket kezdett gyártani. Ekkor fellendülés következett. A motoros szakosztályok mellett megjelentek a sárkányrepülősök is. A rendszerváltás után, az MHSZ megszűnésével a repülőtér az AeroClub-hoz került. 1991. augusztus 16-án, délután negyed egykor erre a repülőtérrre érkezett az Esztergomot meglátogató II. János Pál pápa. 2007-ben egy új hangár készült el.

### Repülőtér Információ / Airport Information

ICAO kód / ICAO code: LHEM

Név / Name: Esztergom

Pozíció / Location: 3km/2nm S Esztergom

Koordináta / Co-ordinates: N474543 E0184401

Magasság / Elevation: 113m 371ft

Hívójel / Callsign: Esztergom INFO

Frekvencia / Frequency: 127.6

NAV AID:

Forgalmi kör / Traffic Pattern: 02 LH, 20 RH 1000ft AGL

Repülőtér kat. / Airport Category: Nem nyilvános repülőtér/Non public airport

Üzemelés / Operating hours: SR-SS

NVFR: nincs/nil

IFR: Nincs/Nil

Üzembentartó / Operator: Aero Club Esztergom

Chief: Lekli Tamás

Cím / Address: Pf. 66

Zip City: H-2500 Esztergom

Tel: +36-33-501025, 501026

Fax: +36-33-501025, 501026

GSM: +36-30-9386973

Email: [aeroegom@invitel.hu](mailto:aeroegom@invitel.hu) [2]

OPS: +36-30-9386973

Több információ itt: [www.hungaryairport.hu](http://www.hungaryairport.hu) [3]

---

**Adresa zdroja (modified on 14.02.2009 -**

**21:35):**<http://osud.sturovo.com/drupal/content/az-esztergomi-repuloter>

### Odkazy

[1] <http://osud.sturovo.com/drupal/content/az-esztergomi-repuloter> [2] <mailto:aeroegom@invitel.hu>

[3] <http://www.hungaryairport.hu/airport.php>